

Over de Routekaart

Overheid, markt en kennisinstellingen werken aan een nieuwe, gezamenlijke invulling van de domeinen verkeersinformatie en verkeersmanagement. De Routekaart, onderdeel van het actieprogramma Beter Geïnformeerd op Weg, schetst de transities die daarvoor nodig zijn.

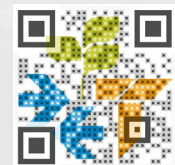
De weg die in de Routekaart wordt uitgestippeld, is er een naar een slimme en inhoudelijk consistente mix van informatie via smartphones, navigatiesystemen en collectieve informatiekkanalen. De Triple Helix – overheid, markt en kennisinstellingen – moeten die mix gezamenlijk zien te realiseren. Per saldo komt het erop neer dat de markt meer verantwoordelijkheden op zijn bord krijgt. Belangrijk doel hierbij is om de (kosten)effectiviteit en efficiëntie van publiek verkeersmanagement te vergroten.

Open einden

Het perspectief dat de Routekaart voor met name marktpartijen biedt, is hoogst aantrekkelijk. Ook is het gestelde einddoel in lijn met wat veel onderzoekers al langere tijd verkondigen: dat er veel (doorstromings)winst te behalen is als verkeersmanagement letterlijk tot in de auto komt. Maar om daadwerkelijk op dat punt te komen, is geen eenvoudige opgave. De Routekaart zet wel de lijnen uit, maar er zijn nog open einden. Markt betekent concurrentie: is er nog regie mogelijk als er straks een veelheid van systemen en diensten beschikbaar is? Met welke verdienmodellen kunnen de marktpartijen hun nieuwe taken invullen? Kun je eigenlijk wel verwachten dat je met commerciële diensten komt tot een optimale benutting van het wegennet als geheel (netwerkoptimum)? Hoe ga je om met de aansprakelijkheden wanneer diensten van overheden en marktpartijen in elkaar grijpen?

Tijdens het programma op 20 mei 2014 komen kennislacunes als deze aan bod: in plenaire lezingen, maar zeker ook in de parallelsessies waarin specialisten van overheid, markt en kennisinstellingen met elkaar en met het publiek in discussie gaan.

Over de organisatoren



**Stichting
PostAcademisch
Onderwijs**

PAO is een non-profit organisatie opgericht door het Koninklijk Instituut van Ingenieurs en de technische universiteiten. Haar doelstelling is om recent ontwikkelde kennis onder hbo- en academisch afgestudeerden te verspreiden. Daartoe organiseert het actuele, wetenschappelijk verantwoorde en praktijkgeoriënteerde cursussen.



NM Magazine is hét vakblad in Nederland en Vlaanderen voor netwerkmanagement in verkeer en vervoer. Vanaf de eerste uitgave in 2006 informeert NM Magazine op onafhankelijke wijze over nieuwe ontwikkelingen, stelt het impasses aan de orde en faciliteert het discussies.

Symposium

Op pad met de Routekaart

Hoe de Triple Helix invulling geeft aan
'Beter geïnformeerd op weg'

20 mei 2014 - Delft

Onder leiding van prof.dr.ir. Bart van Arem en prof.dr.ir. Serge Hoogendoorn (TU Delft)



Symposium

Organisatie	NM Magazine Stichting PostAcademisch Onderwijs
Onder leiding van	Prof.dr.ir. Bart van Arem (TU Delft) en prof.dr.ir. Serge Hoogendoorn (TU Delft)
Datum	20 mei 2014
Tijd	10:00 - 17:00
Plaats	Delft
Prijs	€ 145 excl. btw

Op 20 mei 2014 organiseren NM Magazine en Stichting PostAcademisch Onderwijs het symposium 'Op pad met de Routekaart'. Tijdens deze inspirerende bijeenkomst staat het nieuwe actieprogramma Beter Geïnformeerd op Weg van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu centraal. We concentreren ons dan met name op de kennisuitdaging die zo'n nieuw programma met zich brengt: wat weten we al en waar liggen de witte vlekken?

Een belangrijk onderdeel van het programma Beter Geïnformeerd op Weg is de Routekaart, die door overheid, markt en kennisinstellingen samen is opgesteld. De Routekaart wijst de weg naar een nieuwe vorm van samenwerking tussen overheid en markt op het gebied van verkeersinformatie en verkeersmanagement. In plaats van de strakke scheiding tussen de domeinen – verkeersinformatie hoort bij de markt, verkeersmanagement bij de overheid – voorziet de Routekaart in een nieuw publiek-privaat samenspel. Doel is de kansen die slimme in-car technologie biedt optimaal te benutten en het verkeersmanagement als het ware in het voertuig te brengen.

Dat is een zeer aantrekkelijk perspectief. Maar uiteraard is het pad van de Routekaart nog niet tot in detail uitgestippeld. Op het gebied van techniek, processen, businessmodellen, verantwoordelijkheden, human factors én verkeersmanagement zijn er nog de nodige vragen te beantwoorden. Geheel in de geest van de publiek-private Routekaart dagen we tijdens het symposium overheid, markt en kennisinstellingen uit om die vragen te definiëren en vast te stellen waar we staan. Daarmee geven we richting aan de kennisontwikkeling en kennisvermeerdering (opleidingen) – en zorgen we ervoor dat bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de nieuwe situatie gewaarborgd blijven.

De hoogleraren Bart van Arem en Serge Hoogendoorn van TU Delft hebben met deze doelen in gedachten een gevarieerd programma samengesteld met lezingen, vraaggesprekken, discussies en een kennismarkt. Wilt u uw bijdrage leveren aan de transitie van de Routekaart? Zorg dan dat u er bij bent!



Bart van Arem (links) en
Serge Hoogendoorn

Inschrijven

Inschrijven kan op www.pao.tudelft.nl of via:



Vragen?

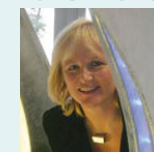
Vragen over het symposium? Of over de mogelijkheden om uw kennis, producten en diensten te presenteren op de kennismarkt? Neem dan contact op met PAO: 015-2784618 of info@pao.tudelft.nl.

Programma

09:30 - 10:00 Registratie en ontvangst

10:00 - 10:15 Opening
Bart van Arem en Serge Hoogendoorn

10:15 - 10:45 Key note: Actieprogramma Beter geïnformeerd op weg – Ambities en aanpak
Marja van Strien (Nationaal Actieprogramma Beter Geïnformeerd op Weg)



10:45 - 11:00 Pauze

11:00 - 11:15 Thema 1: Techniek & Standaardisatie
Igor Passchier (TNO)



11:15 - 11:30 Thema 2: Netwerkbreed verkeersmanagement
Jaap van Kooten (Arane)



11:30 - 11:45 Thema 3: Multimodale stedelijke bereikbaarheid
Eric-Mark Huitema (IBM)



11:45 - 12:00 Thema 4: Logistiek & Internationaal
Machteld Leijnse (Connect)



12:00 - 12:15 Thema 5: Automotive & In-Car
Joëlle van de Broek (DITCM)



12:15 - 13:45 Lunch en Kennismarkt
Presentatie van kennis, producten en diensten

13:45 - 16:00 Parallelsessies
In parallelsessies zullen de vijf thema's verder uitgewerkt worden. In elke sessie zal een trio vanuit overheid, markt en kennisinstelling de uitdagingen en kennisvragen inventariseren om vervolgens met elkaar én het publiek in discussie te gaan.

16:00 - 16:30 Terugkoppeling
Michèle Blom (Directeur Wegen en verkeersveiligheid - Ministerie I&M)



16:30 - 17:30 Netwerkborrel



De informatie in deze brochure is onder voorbehoud van wijzigingen, typ- en drukfouten. Op alle cursussen zijn de algemene voorwaarden van PAO van toepassing; deze zijn te vinden op www.pao.tudelft.nl.

Afbeeldingen: Rob de Voogd (NM Magazine) en
beeldbank.rws.nl, Rijkswaterstaat